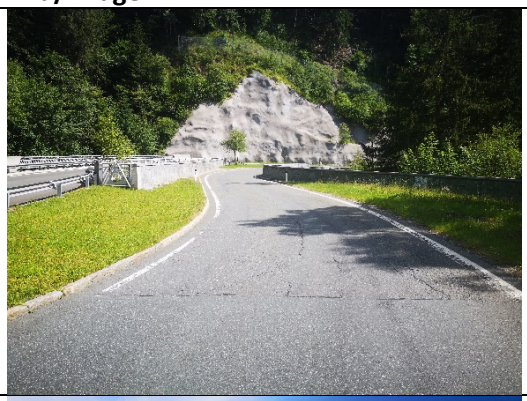
DER KITZBÜHELER RADMARATHON

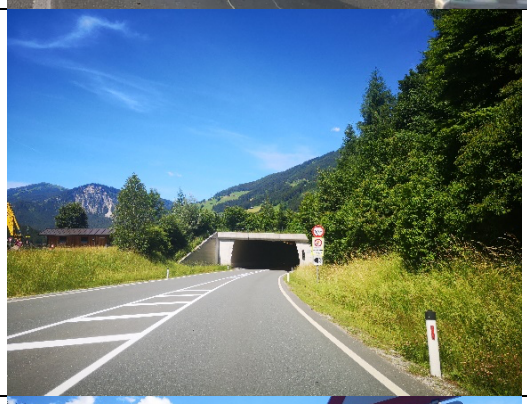
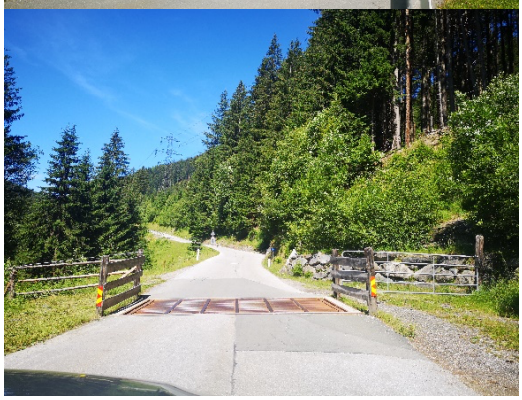
Gefahren & Gefahrenstellen
Hazards & Danger spots

Das Wichtigste ist und bleibt die Sicherheit aller Fahrer und Fahrerinnen des Kitzbüheler Radmarathon. Deshalb möchten wir im Folgenden auf mögliche Gefahren und Gefahrenstellen hinweisen. Das Rennen verfügt über ein bestimmtes Gefahrenpotenzial, dessen sich alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen bewusst sein müssen. **Die Rennstrecke wird während der Veranstaltung nicht vollständig für den Verkehr gesperrt, daher gilt ausnahmslos die STVO und damit eigenverantwortliches Verhalten und besondere Vorsicht auf der gesamten Strecke!**

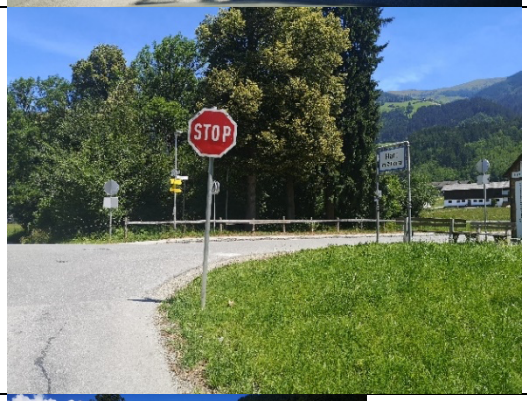
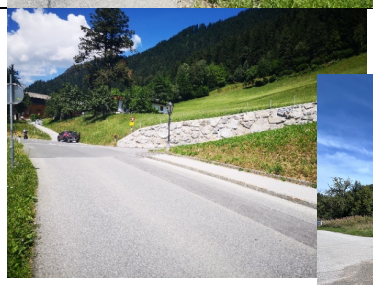
The most important thing is and remains the safety of all riders of the Kitzbüheler Radmarathon. Therefore, we would like to mention possible hazards and danger spots in the following. The race has a certain hazard potential of which all participants must be aware. **The race course will not be completely closed to traffic during the event, therefore the STVO (road traffic regulations) applies without exception and thus self-responsible behaviour and special caution on the entire course!**

Gefahrenstellen der Strecke

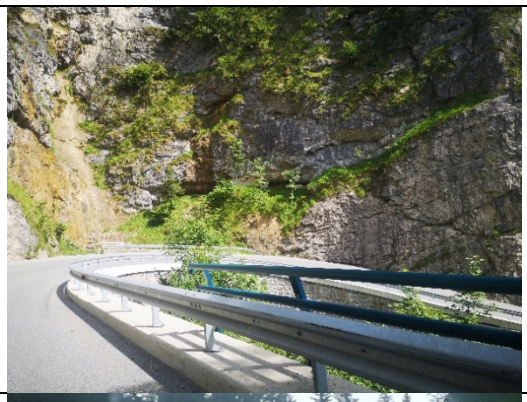
Ort/Location	Beschreibung/Description	Bild/Image
Pass Thurn	Achtung: Fahrbahnteilung ca. bei Rennkilometer 19 in einer unübersichtlichen Stelle! **Ausschließlich rechts halten**! Attention: Lane splitting at approx. race kilometre 19 in a blind spot! **Keep to the right only!**	
Mittersill	Achtung: Bahnübergang Attention: Railway crossing	

Gerlos Bundesstraße B 165 Strkm/Roadkm 5,8	Umleitung wegen Bauarbeiten über die L 254 Hollersbacher Landstraße Detour due to construction via the L 254 Hollersbacher Landstraße	
Wald im Pinzgau	Unterführung Subway	
Auffahrt/Ascent Gerlos Pass – B 165	Scharfe Rechtskurve mit starkem Anstieg Kurvenreiche Bergstraße 2x Weidegitter Achtung: Fahrbahnschäden Rollsplitt-Passage ca. 100 m Sharp right-hand bend with steep ascent Curvy mountain road 2x pasture grids Attention: Road damage Rolling gravel passage approx. 100 m	 

Auf- & Abfahrt / Ascent & Descent Gerlos Pass	Achtung: Unbeaufsichtigtes Weidevieh, vom oberen Drittel der Auffahrt zum Gerlos Pass bis zum Ortsgebiet Gerlos Attention: Unattended grazing cattle, from the upper third of the ascent to the Gerlos Pass to the Gerlos village area.	
Ortsende Gerlos Gmünd – Abfahrt / End of Gerlos Gmünd - Descent Gerlos Pass	Anspruchsvolle Abfahrt – B 165 Vorsicht: Enge Spitzkehren → unterer Abschnitt Länge: ca. 12 km Challenging descent - B 165 Caution: Narrow hairpin bends → lower section Length: approx. 12 km	
Ortsanfang Aschau	Achtung: Bahnübergang	
Uderns	Achtung: Bahnübergang	

Ortsgebiet Ried i. Zillertal	Vorsicht: Verkehrsampel!	
Ortsende / End of village Fügen	Schmale Holzbrücke Narrow wooden bridge	
Ortsanfang / Start of town Hart	STOP – Querung Vorrangstraße STOP - crossing priority road	
Auffahrt / Ascent Kerschbaumer Sattel	Vorsicht: Enge Straßenstellen und Spitzkehren Caution: Narrow road sections and hairpin bends Bruckerberg 50m Schotter/ Gravel	 

Abfahrt / Descent Kerschbaumer Sattel	Anspruchsvolle Abfahrt Vorsicht: Enge Straßenstellen und Spitzkehren Länge: ca. 7 km Challenging descent Caution: Narrow road sections and hairpin bends Length: approx. 7 km	
Abfahrt / Descent Kerschbaumer Sattel Ortsteil / District Hygna	Vorsicht: Baustelle! Attention: Construction site!	
Brixlegg	Vorsicht: Verkehrsampel! Caution: traffic lights!	
Brandenberg Runde/round	Vorsicht: Kurs lenkt links nach Brandenberg ab Steile und anspruchsvolle Abfahrten Auffahrt nach Brandenberg schmale Felsunterführung ca. 50 Meter Achtung: evtl. Gegenverkehr Caution: Course diverts left to Brandenberg Steep and demanding descents	

	Ascent to Brandenberg narrow rock underpass approx. 50 meters Attention: possible oncoming traffic	
Hopfgarten	Unübersichtliche Straße mit 15 % Steigung Vorsicht: Starkes Verkehrsaufkommen! Unclear road with 15% slope Caution: Heavy traffic!	

Allgemeine Gefahren neben dem Rennstatus
General hazards besides race status

- Verkehr und Gegenverkehr beachten und respektieren.
- Alpine Witterung in der Region kann Straßenbeschaffenheit beeinflussen.
- Aufgrund der Höhenlage kann es zu tageszeitbedingten Fahrbahnveränderungen kommen, was das Fahrverhalten beeinflussen kann.
- Unmöglichkeit der Absicherung möglicher Gefahrenstellen abseits der Strecke über 216 km.
- ACHTUNG Wildwechsel auf der gesamten Strecke.
- Straßenbeschaffenheit und Unebenheiten wie Rillen, Rissen, Rollsplitt, Längsrillen etc.
- Vermehrte Durchfahrt von Ortsgebieten (Zebrastreifen, Kreisverkehre, Ampeln, etc.).

- Be aware of and respect traffic and oncoming traffic.
- Alpine weather in the region can affect road conditions.
- Due to the altitude, there may be changes in the road surface depending on the time of day, which may affect the driving behaviour.
- Impossibility of securing possible danger spots off the route over 216 km.
- WARNING Wildlife crossing on the entire route.
- Road conditions and irregularities such as grooves, cracks, rolling chippings, longitudinal grooves, etc.
- Increased passage of local areas (zebra crossings, roundabouts, traffic lights, etc.).